



Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



CAMERA VALDOSTANA
CHAMBRE VALDÔTAINE



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto della Chambre valdôtaine nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

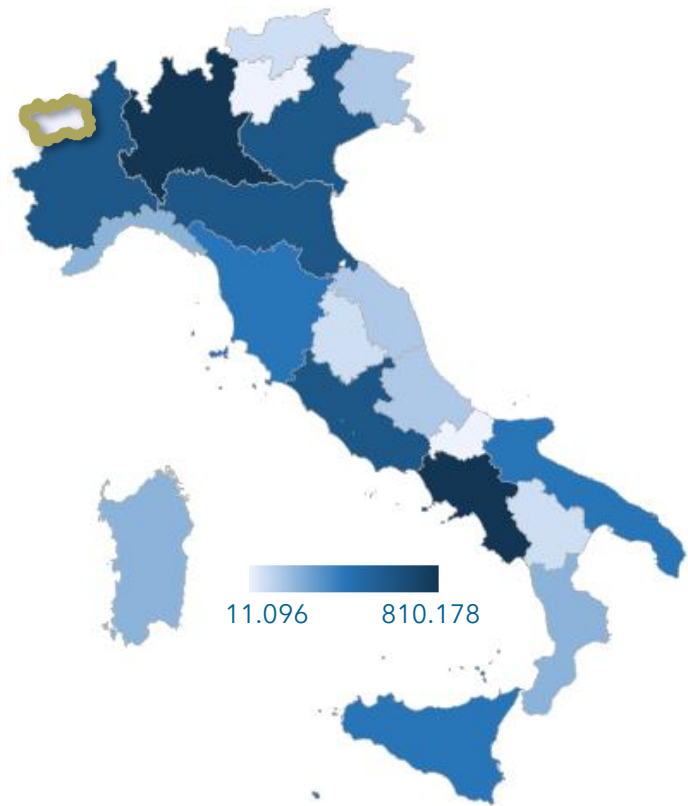
L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

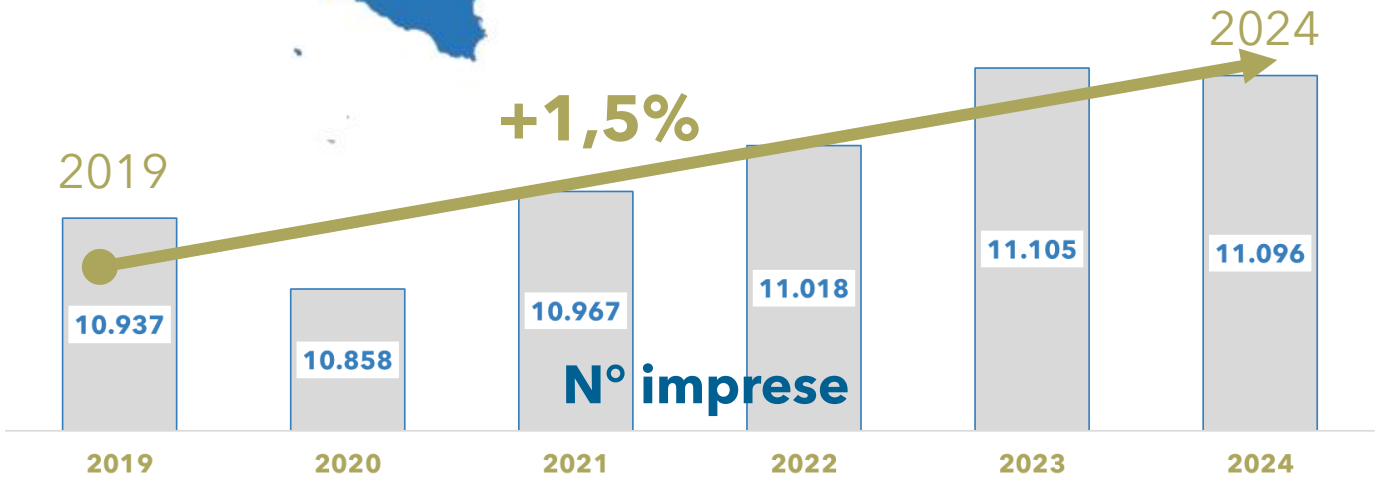
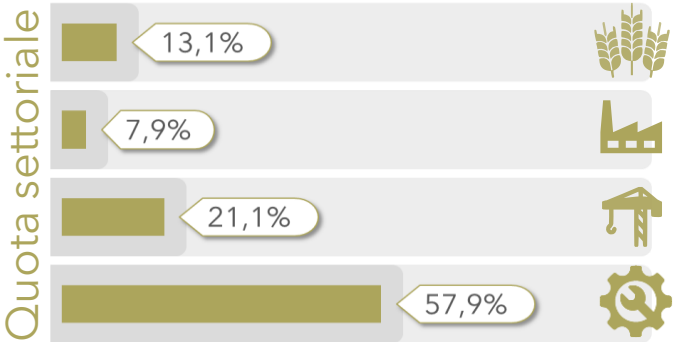
► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati.



Anno 2024



11.096
imprese
attive
21° in Italia

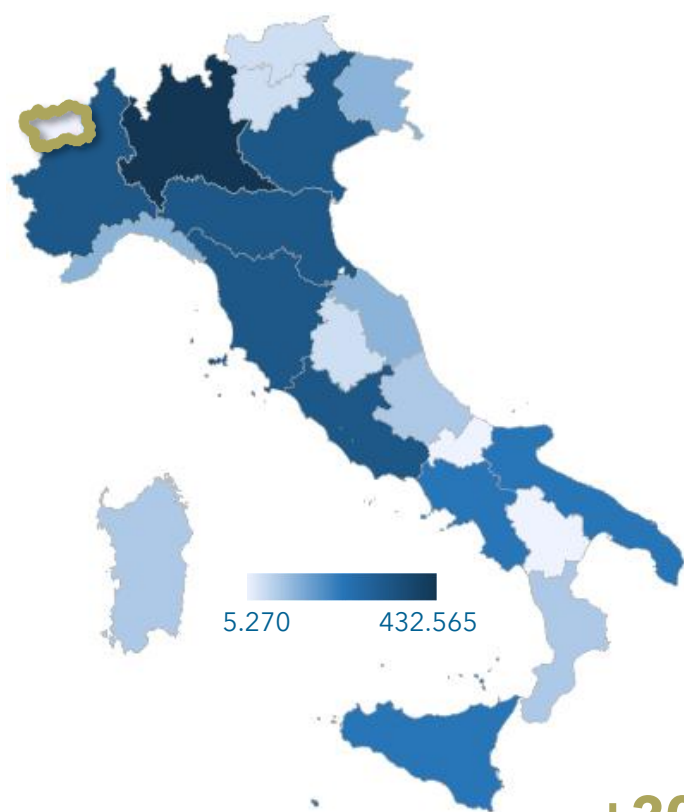


	IMPRESE	% NORD-OVEST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
VALLE D'AOSTA	11.096	0,8%	0,2%	+1,5	-0,1%
PIEMONTE	375.925	28,3%	7,4%	-1,2%	-0,5%
LOMBARDIA	810.178	60,9%	16,0%	-0,5%	-0,6%
LIGURIA	133.224	10,0%	2,6%	-1,9%	-0,1%
NORD-OVEST	1.330.423	100%	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%

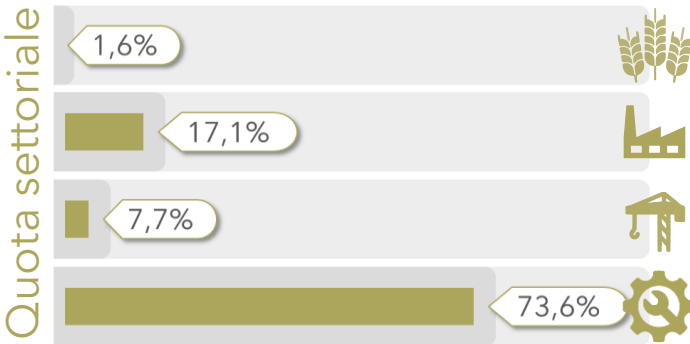
Agricoltura Industria in senso stretto Costruzioni Servizi



Anno 2023



5.270
milioni di
euro
21° in Italia

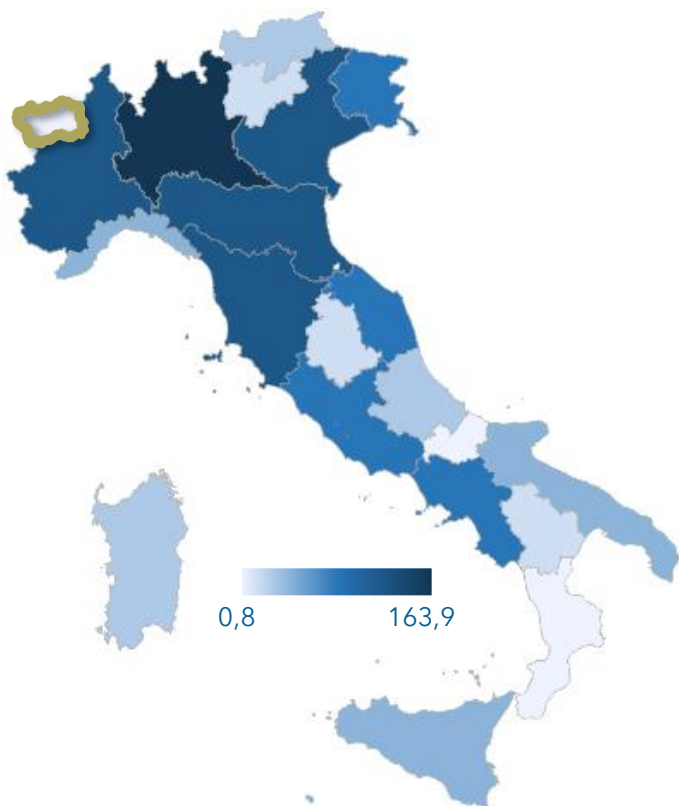


	V.A. [mln €]	% NORD-OVEST	% ITALIA ⁽¹⁾	2023 Var. '23/'19	Var. '23/'22
VALLE D'AOSTA	5.270	0,8%	0,3%	+20,9%	+8,1%
PIEMONTE	142.941	22,5%	7,5%	+15,7%	+8,1%
LOMBARDIA	432.565	68,2%	22,6%	+21,2%	+11,9%
LIGURIA	53.123	8,4%	2,8%	+18,2%	+10,4%
NORD-OVEST	633.899	100%	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%

⁽¹⁾ Compreso l'Extra-Regio.



Anno 2024



829
milioni
di euro
21° in Italia

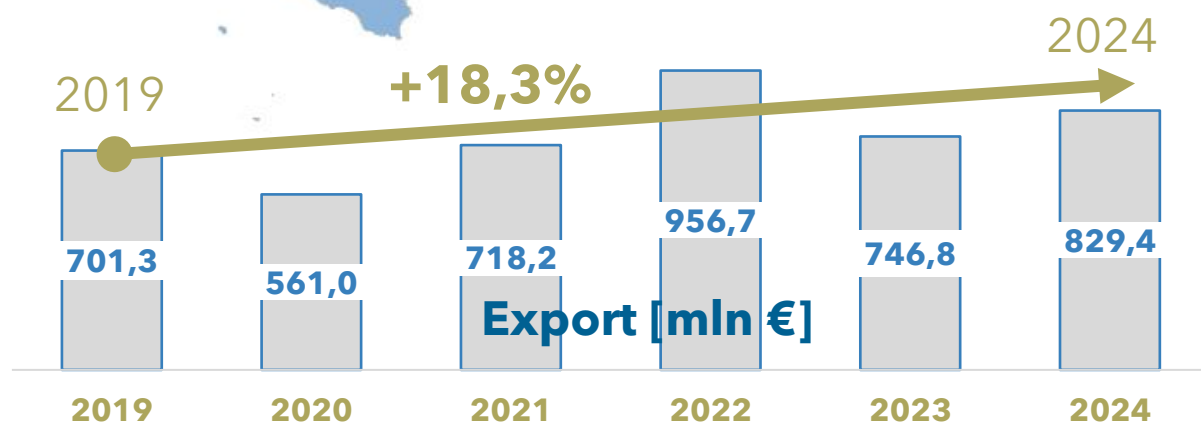
218 IMPRESE ESPORTATRICI
(0,4% del Nord-Ovest) ⁽¹⁾



2 imprese ogni 100
attive (4 Nord-Ovest , 3 Italia)



12 addetti ogni 100 nelle
attive (30 Nord-Ovest , 24 Italia)



	EXPORT [mln €]	% NORD-OVEST	% ITALIA ⁽²⁾	Var. '24/'19	Var. '24/'23
VALLE D'AOSTA	829,4	0,4%	0,1%	+18,3%	+11,1%
PIEMONTE	60.529	25,9%	9,7%	+29,1%	-4,9%
LOMBARDIA	163.922	70,3%	26,3%	+28,6%	+0,6%
LIGURIA	8.049	3,4%	1,3%	+13,3%	-24,1%
NORD-OVEST	233.330	100%	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195.600	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114.594	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
SUD E ISOLE	64.832	-	10,4%	+30,0%	-5,4%

⁽¹⁾ Dati riferiti all'anno 2022.

⁽²⁾ Compresa le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.

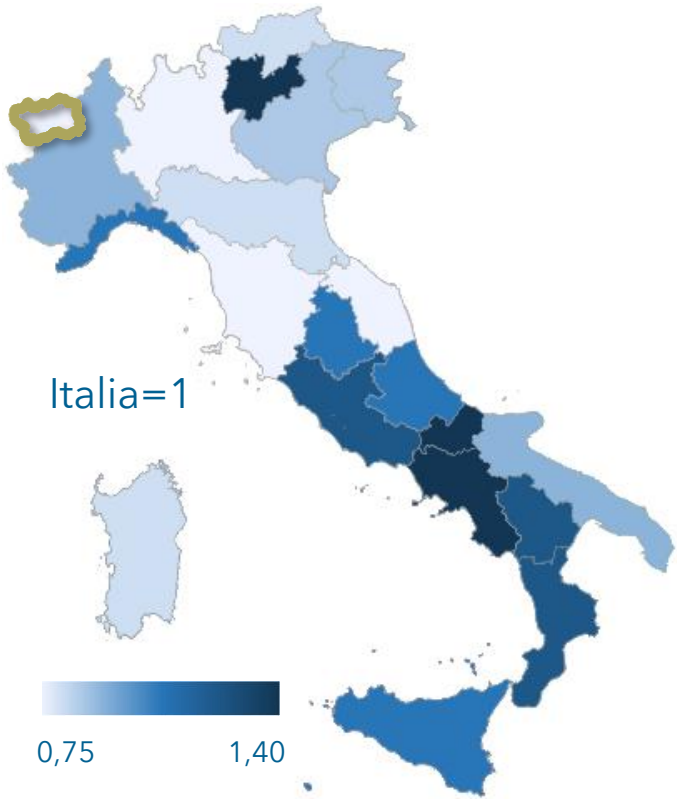
Anno 2023

Circa **750 km** di strade
di cui **14% autostrade**

0,33
incidenti
per km

Indice Specializzazione Settoriale
Valle d'Aosta = 0,86 ⁽¹⁾

Principali tratte autostradali
491,3 MLN VEIC*KM TOTALI ⁽²⁾



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A5 (Quincinetto-Aosta)	73,0%	-0,1%
A5 (Aosta-Trafoiro Monte Bianco)	22,7%	-3,3%
T2 (Traforo Gran San Bernardo)	2,2%	+14,0%
T1 (Traforo Monte Bianco)	2,1%	-13,0%



	AUTOSTRADA [km]	% NORD-OVEST	% ITALIA
VALLE D'AOSTA	102	4,5%	1,2%
PIEMONTE	941	41,6%	11,0%
LOMBARDIA	782	34,6%	9,1%
LIGURIA	436	19,3%	5,1%
NORD-OVEST	2.261	100%	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%

⁽¹⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.
⁽²⁾ Anno 2022.



Anno 2024



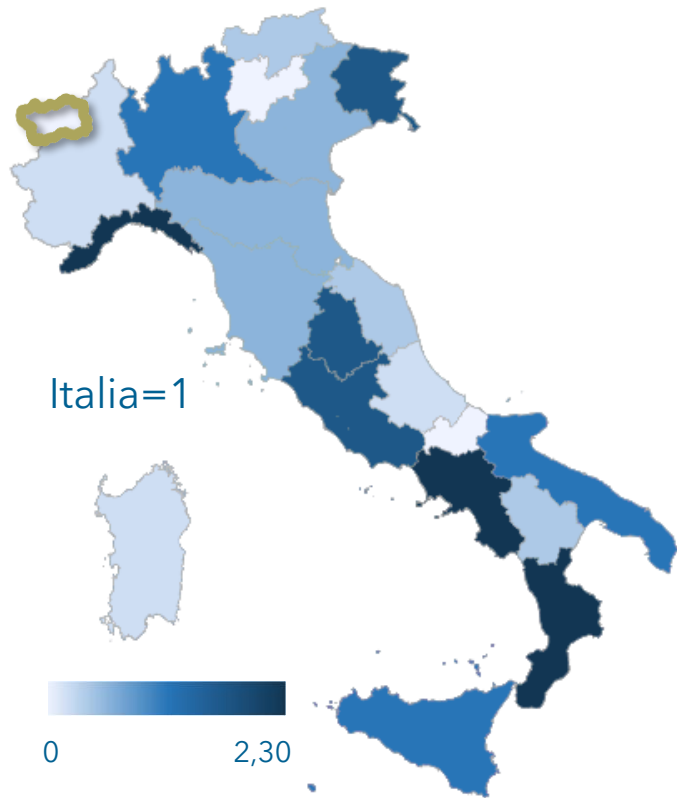
81 km di linee RFI in esercizio non elettrificate



7 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI ⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale Valle d'Aosta = 0 ⁽²⁾

0,7 MLN TRENI*KM ⁽³⁾
(trasporto reg. passeggeri)
20° in Italia



Mln treni*km [% Nord-Ovest]		Var. '23/'19
VALLE D'AOSTA	0,7 [1%]	-
PIEMONTE	18,7 [30%]	-6,5%
LOMBARDIA	34,0 [55%]	-1,2%
LIGURIA	8,2 [13%]	-3,5%
NORD-OVEST	61,6	-3,1%
ITALIA	203,5	-1,7%

Il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

LINEE IN ESERCIZIO [km]				% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BIN.
VALLE D'AOSTA	81	-	-	-	-
PIEMONTE	1.950	73,1%	40,4%		
LOMBARDIA	1.740	83,7%	49,4%		
LIGURIA	488	96,5%	68,0%		
NORD-EST	4.259	78,7%	46,5%		
NORD-OVEST	3.329	83,4%	57,3%		
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%		
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%		

(1) Stazioni attive, di cui 4 Bronze, 2 Silver, 1 Gold, 0 Platinum.
(2) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.
(3) Anno 2023.

Anno 2024

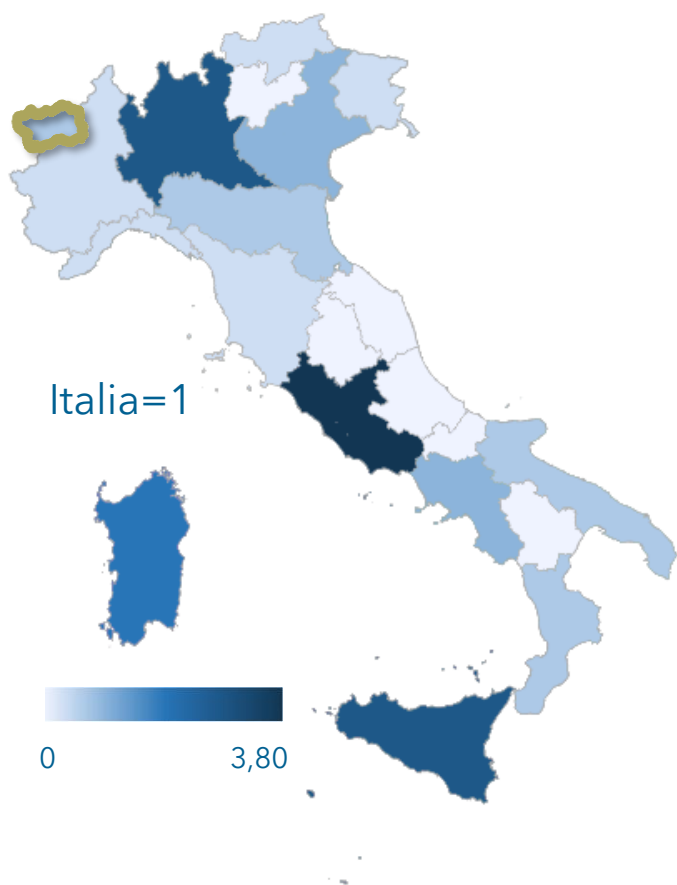
1 aeroporto

CORRADO GEX

2 km

distanza dal
centro urbano ⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Valle d'Aosta = 0,32 ⁽¹⁾



L'**Aeroporto Corrado Gex**, scalo aeroportuale del capoluogo e di proprietà della Regione Autonoma Valle d'Aosta, è gestito, dal 2011, dalla concessionaria AVDA S.p.A. È situato nel comune di Saint-Christophe, a circa 2 km dal centro di Aosta. Si tratta di un aeroporto regionale che supporta principalmente il traffico di **voli turistici e privati**, svolgendo al contempo un ruolo di rilievo per i servizi di elisoccorso, di protezione civile e per le attività di aviazione sportiva e amatoriale. Sono attualmente in corso significativi interventi di riqualificazione, basati sull'originario progetto di Gae Aulenti, finalizzati a migliorare i collegamenti con il territorio e a garantire una maggiore accessibilità turistica.

Data l'assenza di voli di linea, non sono presenti dati di traffico. I valori riportati nella tabella sottostante si riferiscono ai dati aeroportuali rilevati da Assaeroporti.

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 7 aeroporti del Nord-Ovest⁽³⁾ contribuiscono per il 28,8% al traffico passeggeri e per il 63,7% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGGERI [Mln]	CARGO [t]
VALLE D'AOSTA	-	-	-
PIEMONTE	47.163 (-1,9%)	4,8 (+18,7%)	474 (-85,8%)
LOMBARDIA	454.352 (+6,7%)	56,9 (+15,5%)	795.296 (+11,1%)
LIGURIA	15.941 (-22,8%)	1,3 (-13,1%)	827 (-69,3%)
NORD-OVEST	517.456 (+4,6%)	63,1 (+14,9%)	796.597 (+10,4%)
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)

⁽¹⁾ Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km.
⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.
⁽³⁾ Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo, Torino, Genova, Cuneo, Brescia.

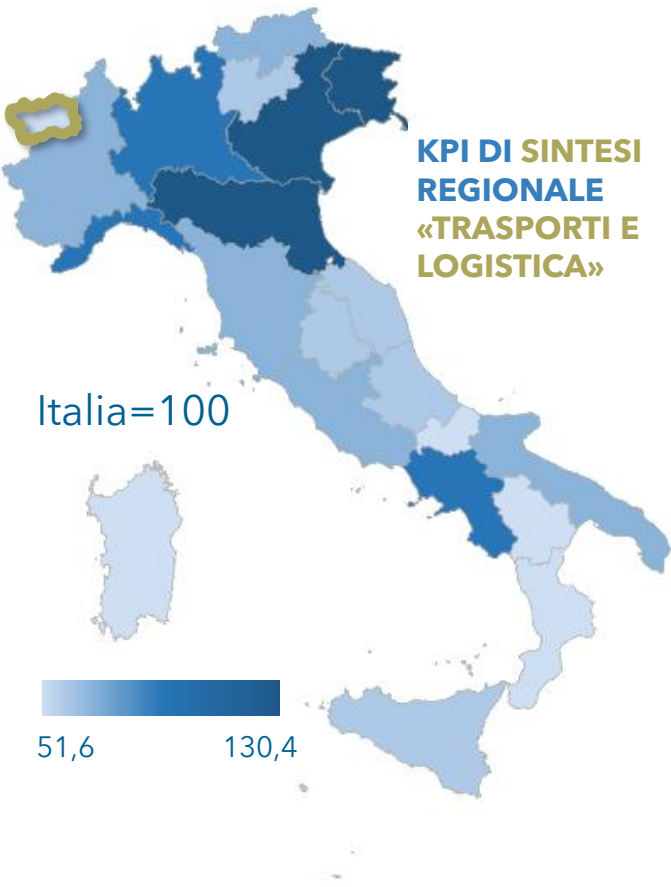
Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia⁽¹⁾ e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**⁽²⁾.



Il Nord-Ovest presenta un KPI di sintesi (107,0) superiore alla media nazionale, ma inferiore a quello dell'area del Nord-Est. La Valle d'Aosta (-36,1% rispetto alla media nazionale) si posiziona al **20° posto** tra le 19 regioni italiane e le 2 province autonome.

In ambito stradale si registra una performance sufficiente, benché inferiore alla media nazionale (100) e inferiore agli altri territori della macroarea (Piemonte, Lombardia e Liguria).

Punteggi non elevati si hanno negli altri ambiti, poiché il territorio è penalizzato dall'elevata distanza da porti, aeroporti e nodi logistici.

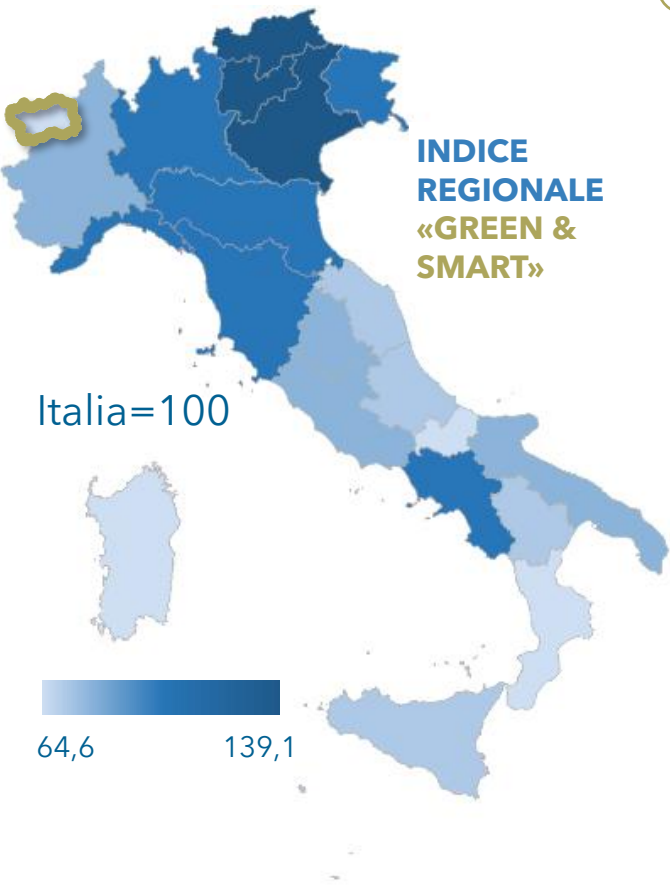
	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
VALLE D'AOSTA	90,4	75,1	-	24,6	45,8	63,9
PIEMONTE	102,0	102,2	25,3	100,8	150,0	104,6
LOMBARDIA	110,5	108,8	9,1	147,7	126,3	111,7
LIGURIA	111,3	111,9	267,7	59,8	81,0	108,9
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
ITALIA	100	100	100	100	100	100

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).
(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto** e **logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**(1) e al **digitale**(2). L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» del Nord-Ovest (104,8) è leggermente superiore alla media nazionale, ma inferiore quello dell'area del Nord-Est. La Valle d'Aosta (66,7) si posiziona al **20° posto** nella classifica nazionale, composta da 19 regioni e 2 province autonome.

Nel panorama italiano, la regione Valle d'Aosta si classifica in 1° posizione con un KPI «energia» di 135,9 davanti al Trentino Alto Adige (132,6) e alla Basilicata (122,0) con un punteggio superiore del 30% rispetto alla media nazionale e a quello della macro area Nord-Ovest (99,6).

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
VALLE D'AOSTA	63,9	135,9	90,3	66,7
PIEMONTE	104,6	101,2	91,6	100,1
LOMBARDIA	111,7	96,9	113,5	109,0
LIGURIA	108,9	95,2	92,8	111,4
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
ITALIA	100	100	100	100

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



CAMERA VALDOSTANA
CHAMBRE VALDÔTAINE



UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it